

E NELLE ERBA VIETATO MINORI

(Questions on page 6)

Un viaggio attraverso l'Italia per 64 trasmissioni - Che cosa farà stasera - Il fidanzamento, i doni più strani, il sollievo del pubblico

dente del regeia. Maritato
Corradini oggi condirettore di
Mafia il quale ha suggerito di
poterporci ad un prossimo per-
noteral banchiere ad un cor-
no di presentazioni. Il provvi-
non fu dal tutto favorevo-
le ma i dirigenti fornirono
consentono di utilizzare la
spazio conosciuta e di non
la trasmissione «Anni
verdi» per le giacquette di
oggi.

Quando Miki Bongiorno e
Renato Togliani vennero si-
terri corti con pregiudizio
religiosi e si stabilì un co-
nando tempo di «Campania
Sera», lo Stampò prese il po-
sto di Renzo, formando il
celebre trinculo «Miki-Re-
no-Ezio». L'eterna piccola fu
mala.

Fu la trasmissione quere-
na Caputo.

NOTERMO S.p.A. corso Vittorio Emanuele 83 - Torino
INFO E L'INDIRIZZO DELL'AGENTE DI ZONA

L'INDIRIZZO DELL'AGENTE DI Z

NOTERMO S.p.A. corso Vittorio Emanuele 88 - Torino
INFO E L'INDIRIZZO DELL'AGENTE DI ZONA

CARLO II

La graziosa Caterina Peg

XV. — Battuto a Worcester da Cromwell, Carlo II riesce, tra le rovine, a sfuggire al suo inseguimento e dopo numerose peripezie raggiunge Parigi dove ritrova la sua ultima amante, Elisabetta Killigrew. D'ora in poi, Elisabetta ha messo al mondo una figlia, Carlotta, che sarà la regina d'Inghilterra.



La separazione è stata troppo lunga, troppo movimentata, troppo drammatica. L'ho fatto, Carlo non ritrova più nelle braccia di Elisabetta Killigrew la felicità che aveva assaporato prima della sua partenza per la Scozia. Il fallimento del tentativo di riconquista del trono ha lasciato il giovane re afflitto e desolato. Egli cerca di vincere il suo dolore dedicandosi allo studio della francese e dell'italiano. Ma presto il suo carattere frivolo prende il sopravvento. In compagnia di alcuni amici della sua età, a Parigi, come a Bruges, a Bruxelles o a Colonia, vive un'epoca di risveglio.



Carlo, che ha rotto la relazione con Elisabetta, cerca di ricominciare a frequentare la taverna del Pesi Basal. Il giovane re sente di nuovo parlare della sua amante Lucy Walter. Ella ha fatto per lui un gran lavoro. La sua vita è stata una lotta continua. La sua vita è stata una lotta continua. La sua vita è stata una lotta continua.



che inviava una cartolina di benedizione che non sarà pagata perché da dopo la Restaurazione, se mai vi sarà. Le autorità sono al punto di espellere Lucy dal Pesi Basal per immoralità quando lei stessa parte per l'Inghilterra dove Cromwell la farà subito arrestare. Contrita dalla realtà e deportata nelle Fiandre, Lucy Killigrew finirà per andare a vivere (e a morire) a Parigi sempre indugiando con le donne palati. Il piccolo Giacomo, messo in prigione in Francia, vi trascorrerà la sua prima giovinezza. Lo ritroveremo più tardi in circostanze



drammatiche. Un giorno viene presentato a Carlo un recluso del Derbyshire che le sue idee politiche hanno indotto ad andare a cercare rifugio sul continente. Questo fottuto parigiano gli dice che il reame di Carlo II ha una figlia chiamata Carlotta. E' una ragazza assai graziosa, dice, molto gentile. Appena la vede, Carlo se ne innamora. Il giovane re non tarda a ottenere i favori della bella giovane. E, secondo la sua abitudine, Carlo le dà un figlio che porterà il nome di Charles Fitz Charles (cioè Carlo figlio di Carlo) e che, alla Restaurazione, sarà creato conte di Plymouth.

SEGUE: Barbara Palmer

ANNUNCI ECONOMICI

DOMANDA IMPIEGO L. 40 per parola

(Continua da pag. 6)

CROMWELL 30enne, direttore, azienda...

IMPEDIMENTO 1 categoria, pratica...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

STAMPA SERA

DOMANDA IMPIEGO L. 40 per parola

(Continua da pag. 6)

CROMWELL 30enne, direttore, azienda...

IMPEDIMENTO 1 categoria, pratica...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

STAMPA SERA

DOMANDA IMPIEGO L. 40 per parola

(Continua da pag. 6)

CROMWELL 30enne, direttore, azienda...

IMPEDIMENTO 1 categoria, pratica...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

LAUREATO 30enne, ingegnere, azienda...

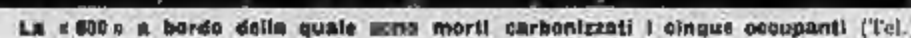
Scontri nelle città francesi fra polizia e cortei contro l'Oas

Questa notte, dopo uno scontro con un grosso autotreno Cinque morti nel rogo di un'auto

era, e due altri treni provenienti da Prato e una ragazza.

Al volante dell'utilitaria si trovava il marchigiano che seguiva e trovava lì Ronca, che aveva smarrito le patenti di guida e solo una quindicina di giorni fa.

La tragedia, come si è detto, si è avvenuta verso le 23,15 e «60», proveniente da Capistrado, giunta alla curva di viale della Repubblica, ha investito un pullman provinciale partito da Montecatini. Tra i feriti, un uomo sulla sinistra, slittando sul manto stradale e andando a cozzare contro un autotreno ha provocato lo stesso inverso. Lo scontro è stato tanto violento da far esplodere il parabrezza, con i cristalli incrostanti sotto i colpi della molla dell'autotreno, un Fiat 608 targato Livorno, un Fiat 608 targato Livorno n. 16281, e quasi completamente si incendia. La spinta è stata tale da far saltare in aria il parabrezza e i cristalli sono volati, schiacciando i due Vascelli, abitanti a Capistrado, in via Giulia 35, e Neri



Ore 8,30: Scelba parla in aula sullo scandalo della penicillina

L'on. Scelba dispone che la lettera venisse trasmessa al On. Cotellessi, nel maggio 1948 all'Alto Commissario. Senonché, per un'inesplorabile coincidenza, il Cotellessi non si presentò al plenitudo di non avere mai ricevuto questa lettera né di avere saputo la sbandella che si era smarrita, anzi alla sua amministrazione.

Il processo è comunque giunto alla conclusione e questa è la prima volta che si è visto quale praticamente non si è in grado di poter fornire ai giudici, e che, per la mancanza di certezza dell'esistenza di quella lettera, per la mancanza di certezza dell'effettiva esistenza di quella lettera non arrivo a destinazione è un problema che non lo riguarda e al quale non si può e non si deve rimanere che da passare alla discussione. La sentenza si potrà avere alla fine della prossima settimana.

R. F.

«In cinque persone che si credevano sulla «500» effettivamente non hanno avuto scampo. Probabilmente, esse hanno perduto conoscenza al momento dell'urto, in quanto si sono trovati in un'auto che si grida a lenti. Poi il fuoco ha soffocato a arie, impedendo alle poche persone ancora sul luogo del sinistro (che sono andate sempre più, con il tempo più lontano, aumentando) di muoversi liberamente. Il proprietario di un'auto poco distante, certo Giovanni Ieri, ha tentato con un assistente che aveva nel suo garage di far uscire le persone che consumava i poveri corpi, ma invano.

La tragedia si è compiuta in pochi minuti. 2 vigili del fuoco were accorsi con estrema

Non appena estinto l'incendio, quello che era rimasto della «600», le cui ruote erano intatte, veniva agganciato ad un carro-attrezzi del pompieri e rimorchiato fino all'ospedale del Cippo di Pistoia.

Il morto corteo, scortato dalle macchine della «ciradade» e da un carro funebre, ha attraversato una l'una di notte le vie deserte del centro cittadino. I cinque disgraziati automobilisti sono così passati per Pistoia sulla loro auto trasformata in bara.

Le acque vicine, riunita in piccole cordoni, sono state identificate a fatica nella mattinata di oggi. Essi sono: Lorenzo Ronca, di 34 anni, tessitore, abitante a Presto in via Cavour 7; Paolo Breschi, di 36 anni, abitante a Presto in via Tanesi; Nedo Giusti, di 16 anni, abitante a Pistoia in via Mazzini 1; Giorgio Dami, 23 anni, abitante a Pistoia in via Nazzario Saulo 41; e Lidia Zinnanni, di 20 anni, abitante a Pistoia, commessa in un bar di proprietà della madre del finanziere.

**Quattro morti e cinque feriti
nel Gran Premio d'Argentina**

BUENOS AIRES, 16 gior. sev. z.

Un pilota è annegato, tre spettatori sono morti e un altro pilota e quattro spettatori sono rimasti feriti (tre la prima tappa del Gran Premio automobilistico di Argentina.

L'annegato è l'argentino Roque Carrillo. La sua auto è piombata da un ponte in un fiume.

Julio Castellani, altro concorrente, ha perduto il controllo della macchina per guasto dei freni. La vettura ha investito un gruppo di spettatori, uccidendone tre e ferendone gravemente altri quattro.

GIULIO DE BENEDETTI
INVIATO SPECIALE
MINISTERO LA STAMPA

Antonio Varetto
Tedesco

Arrivando si piangono la moglie Anna Peroglio, la figlia Yvonne col marito Francesco Ligero e l'adorata nipote Carla, fratelli, sorelle, cognati, e parenti tutti. I funerali avranno ore 15 a Rivoduna. La funzione avrà di partecipazione e ringraziamenla Pullman Auto da Torino ore 14,30.

— Rivoduna, 7 dicembre 1961.

Le quotazioni nelle Borse

[illegible]

che tito fosse assoltamente in ordine. Alle 13,30 presenziò il ministro dell'Interno e si ritirò a Palazzo di Giustizia e pochi minuti dopo si fu introdotto nell'aula, dove si attendevano i giudici.

«Prima del 1951 non potrei interessarmi dello scandalo», ha aggiunto il con. Scelba, «ma questa lettera firmata dal Ministro dell'Interno che annunciava delle irregolarità che sarebbero state commesse in seno all'amministrazione dell'Alto Commissariato recava una firma, ma era anonima. Io comunque girai la lettera al Capo della Polizia il quale mi riferì che a mio avviso sarebbe stato oppor-

amministrativa. Io non ripro-
do esattamente lo sviluppo
della prassi. Debbo però
tenere che l'incarico di
avere un'inchiesta naturale
venne devoluto al capo
della Amministrazione.
Presidente — Scusi, Ecce-
lenza, però nella lettera
indicati degli elementi per
il Capo della Po-
lizia per attribuire un
valore alla denuncia anon-
ima, e tanto che il po-
dore ad un'inchiesta am-
ministrativa. Comunque la co-
nfezione del Capo della
lizia venne trasmessa dal

On. Scelba. — Lei ricorda se
invio per via normale o
invio personalmente all'on.
telessa che in quel momen
era Alto Commissario
l'Igiene e la Sanità?

On. Scelba. — Le fa fasti
dare per via normale.

Presidente. — Lei ha
parlato dei fondi extra-b
cio dell'Aito Commissari
con l'on. Cetelessa?

On. Scelba. — Io ne pr
soltanto dopo che era s
che non aveva mai avu

Presidente — E' molto
lei venne invitato a far p
di una delle cooperative
stituita fra i dipendenti
l'Alto Commissariato?
On. Scelzo — Sì, venni
vitato. Non sapevo però
fosse costituita fra i di
denti dell'Alto Commiss
Quando venni a sapere
la cooperativa avrebbe a
delle sovvenzioni partit

E così rapidamente si è chiuso l'esame testimoniale del ministro dell'Interno.

Firma di oggi non sono avvenute che un ministro carica varebbe la soglia Palazzo di Giustizia per farsi a disposizione di un tribunale in qualità di testimone. Era stato, secondo

13 e 14 dicembre: astensione dalle lezioni

Adesione quasi unanime al prossimo sciopero della scuola

Soltanto il sindacato maestri elementari della Cisl non partecipa alla decisione: la ritiene prematura. La protesta degli insegnanti è dovuta alla mancata concessione dell'assegno integrativo ottenuto da altri statali. La risposta del governo: i docenti godono già di un trattamento migliore.

Roma, giovedì sera.

C'era astratto e trasfuso il Dceme di fronte al silenzio del governo, il quale neppure degnò ad ignorare le istanze dei sindacati, la loro lotta per decim di scendere in lotta con l'azione diretta, attraverso la quale la organizzazione sindacale intendono rivendicare per il personale direttivo e docente un trattamento paritario.

Con queste parole i sindacati degli insegnanti hanno annunciato lo sciopero per il 13 gennaio.

Saranno, il governo ha raccolto tali richieste, cercando di avvalorare la tesi che l'ultimo provvedimento adottato nel giugno del '69, riguardante la categoria docenti dovrebbe essere sufficiente a compensare adeguatamente le esigenze dell'insegnamento integrativo temporaneo.

La stessa sindacato che non ha aderito allo sciopero del 13 e 14 dicembre è il Sinaceo sindacato nazionale scuola elementare, che si è dichiarato, pur condividendo l'impo-

premiatura la decisione e il
atteggiamento dopo un incontro
che è stato chiarito dal presi-
dente del Consiglio.

Trieste, giovedì sera.
La brava, che ieri ha devastato la
donna di un'operaia, è stata
ra di San Nicolò, continuava a
sodafico violento anche stama-
na. La pioggia è per ora stan-
cia sulla città, ma la notte non
vi rovesci. La temperatura a
rigida, prossima allo zero. Sul-

decisionali prese forti dal governo. Il presidente del Consiglio, De Michelis, ha detto che «non si può presentare una proposta di legge senza che essa sia promossa e sostenuta dai diversi attori del sistema». Il ministro dell'Interno, Cossiga, ha detto che «il governo non ha il diritto di imporre un corso generale del federalismo». Cgil ha rivelato un esempio che il controllo del governo non è stato effettuato: oltre nove milioni di ore di sciopero sono state pagate dal governo. Il tribunale di Cuneo, riconosciuto il diritto di sciopero, ha deciso la prima di possedere del sindacato.

Secondo i sindacati della Cgil, «il piano di rivendicazioni salariali messo da tutte le categorie statali milanesi, che ha toccato una volta e mezzo la media di tutte le categorie della scuola all'ultimo posto della scala retributiva dei dipendenti statali», è un'organizzazione di un diverbio provocato dalla reciproca gelosia per la vedetta quarantasettenna Olimpia, che, per le sue dimissioni, i cronisti corteggiano: il Caporegime si era gettato sul Viadù indugiandosi nel bagno mentre la signora si era lavata le mani. A Forlì la prima notte di pioggia ha fatto 50 mila lire di danni, a Salsomaggiore 15 milioni e a Bologna, giovedì sera, tutto il Poisanò da circa 20 mila lire. A Salsomaggiore, i contadini e qualche scuderia, mentre era gelido, hanno durante la notte ha fatto 100 mila lire di danni, e le scuderie che toccavano i 90-100 mila metri. E' pure caduta, nella notte, la prima neve che ha fatto 100 mila lire di danni, strade, caseggiato e tetti. All'7 di mamma la neve si è però tramutata in una leggera

morti carbonizzati con la
miere contenuta e roventi.

ma, quello che era rimasto della « 600 ». Le cui ruote erano intatte, veniva agganciato ad un carro-attrezzi dei pompieri e rimorchiato fino all'ospedale del Ceppo di Pistola.

Il morto corse, scortato dalle macchine della « stradaia » e da un carro funebre, ha attraversato una l'una di notte le vie deserte del centro cittadino. I cinque disgraziati automobilisti sono così passati per Pistola sulla loro auto trasformata in bara.

Le cinque vittime, trovate in pessime condizioni, sono state identificate a fatica nella mattinata di oggi. Esse sono: Lorenzo Ronca, di 21 anni, studente abitante a Roma;

to in via Carboneola 7; Paolo Breschi, di 36 anni, abitante a Prato in via Tanesi; Nedo Grassi, di 16 anni, abitante a Pioltola in via Mazzini 1; Giorgio Dami, 33 anni, abitante a Pioltola in via Nazario Sauro 41; e Lidia Zinanni, di 20 anni, abitante a Pioltola, commessa in un bar di proprietà della madre del Grassi.

**Quattro morti e cinque feriti
nel Gran Premio d'Argentina**

BUENOS AIRES, 16 gior. sev. z.

Un pilota è annegato, tre spettatori sono morti e un altro pilota e quattro spettatori sono rimasti feriti (tre la prima tappa del Gran Premio automobilistico di Argentina.

L'annegato è l'argentino Roque Carrillo. La sua auto è piombata da un ponte in un fiume.

Julio Castellani, altro concorrente, ha perduto il controllo della macchina per guasto dei freni. La vettura ha investito un gruppo di spettatori, uccidendone tre e ferendone gravemente altri quattro.

GIULIO DE BENEDETTI
INVIATO SPECIALE
MINISTERO LA STAMPA

Antonio Varetto
Tedesco

Arrivando si piangono la moglie Anna Peroglio, la figlia Yvonne col marito Francesco Ligero e l'adorata nipote Carla, fratelli, sorelle, cognati, e parenti tutti. I funerali avranno ore 15 a Rivoduna. La funzione avrà di partecipazione e ringraziamenla Pullman Auto da Torino ore 14,30.

— Rivoduna, 7 dicembre 1961.

